



Александр Трюхало

Менеджер департамента продаж компании "АРМО-Системы"

Три десятилетия итальянская компания Videotec специализируется на разработке и производстве оборудования для обеспечения безопасности транспортных объектов.

– Какие задачи решает оборудование Videotec на дорогах?

– Начнем немного издалека: интеллектуальная транспортная система (ИТС) – это целый технический комплекс, повышающий уровень безопасности дорожного движения и качества транспортного обслуживания. Быть информированными о ситуации на дороге (пробках, авариях и др.) – востребовано всеми участниками движения. В основе ИТС – автоматизированные системы управления дорожным движением (АСУДД), значимым элементом которых являются видеокамеры. Если для городского видеонаблюдения важнее, условно, "охранная" функция камер, то для междугородних магистралей и платных трасс – "мониторинговая". В городах, как правило, поворотные камеры устанавливают вблизи перекрестков для видеосъемки инцидентов и разгрузки заторов. На магистральных PTZ-модели ставят на сложных участках, таких как съезды/заезды, дороги, примыкающие к главной магистрали, развилки, а в дополнение к ним на всем протяжении дороги применяются стационарные камеры в кожухах Videotec для выявления инцидентов. Они фиксируют, в частности, остановку транспортного средства, движение задним ходом, выбрасывание посторонних предметов.

– Какие модели PTZ-камер наиболее востребованы в России?

– Бестселлером для работы на российских автодорогах можно без преувеличения назвать PTZ-камеры Videotec семейства ULISSE COMPACT. Несколько лет назад устанавливали аналоговые модели этого семейства в паре с энкодерами, а сейчас востребованы ULISSE COMPACT HD "день/ночь" с разрешением Full HD, фреймрейтом 60 кадр/с, 30-кратным трансфокатором и рабочим диапазоном температур от -40 до +60 °С. Они развивают скорость панорамирования и наклона 200 град/с и программируются на 250 пресетов. Возможна, скажем, такая установка: по сигналу от дорожного контроллера

Российский успех Videotec на автодорогах

Камеры видеонаблюдения являются важной составляющей интеллектуальных транспортных систем. О применении камер и кожухов Videotec на внутригородских автодорогах, магистральных и скоростных трассах России рассказывает Александр Трюхало, менеджер департамента продаж компании "АРМО-Системы"

ра или другого периферийного устройства камера сама поворачивается в нужном направлении и записывает ролик. В случае ДТП в следовании поможет видеозапись. Все модели этой серии готовы к монтажу разными способами, предусматривают выбор по питанию 230/24/120 В (АС) и установку ИК-прожектора либо LED-подсветки, поскольку белый свет меньше рассеивается и позволяет камере "смотреть" дальше.



Более 1500 PTZ-камер ULISSE COMPACT обеспечивают наблюдение за дорожным движением в Москве

– В чем преимущества кожухов Videotec?

– Именно с кожухов для камер начиналась история компании Videotec, и, пожалуй, они наиболее популярны и по сей день. При установке на дорогах для защиты стационарных камер используются термокожухи серий NOV, HGV и др., но чаще – модели HEG для больших камер и/или крупных объективов. Они изготовлены из алюминия, имеют классы защиты IP66/IP67, двойной либо тройной нагреватель и обеспечивают работоспособность камеры в диапазоне внешних температур от -50 до +60 °С. Кроме того, в опции есть система омыwania: стеклоочиститель VIP6A и баки для жидкости на 5 и 23 л.

– Как себя проявляет итальянское оборудование на российских дорогах?

– Надежные и функциональные устройства Videotec прошли проверку временем на 100% и используются в серьезных проектах. Компания постоянно идет вперед: одной из первых выпустила интегрированную поворотную камеру с Full HD, начала ставить на борт ИК-подсветку, предложила эксклюзивную систему очистки и омыwania смотровых окон PTZ-камер и кожухов. Пыль, грязь и взвесь с окон полностью убирают стеклоочистители с баками омыwania и настройкой срабатывания. ПО анализирует степень загрязненности стекла, и по его "сигналу" запускается "дворник". Важно, что при использовании бака на 5 л камера нуждается в обслуживании примерно 2–3 раза в год, а 23-литрового – не чаще раза в год.

– Как организована работа оборудования в системе?

– Вкратце – камеры устанавливаются либо на специальных мачтах, либо на П-образных опорах. Сигнал от них поступает на сервер, где видеопотоки записываются. Оператор центра управления имеет возможность повернуть PTZ-камеру, посмотреть, что случилось, и принять меры. При необходимости, ПО для АСУДД позволяет, например, дать команду контроллеру светофора на изменение режима работы в том или ином направлении.

– Расскажите о недавних реализованных проектах?

– Различные камеры марки Videotec можно увидеть на многих автодорогах. Среди российских проектов на оборудовании Videotec для видеонаблюдения и мониторинга транспортных потоков можно выделить Западный скоростной диаметр в Санкт-Петербурге и Третье транспортное кольцо в Москве.



Магистраль Западный скоростной диаметр в С.-Петербурге: стационарные камеры наблюдения защищены кожухами HEG со стеклоочистителем

На участке трассы М-9 "Балтия" установлена 21 PTZ-камера ULISSE COMPACT HD и 22 термокожуха серии HEG со стеклоочистителем, а на трассе М-3 "Украина" несут вахту 28 таких камер и 14 кожухов. Один из перспективных проектов – автодорога "Обход г. Хабаровска км 13 – км 42", будет реализован в 2017 г. и включает в себя 47 комплектов ULISSE COMPACT HD с кронштейном крепления на паралет и 5 л баком омывателя, а также 45 кожухов HEG37K1A074 с солнцезащитным козырьком. ■

Подробнее: www.arnosystems.ru



армо-системы

125167, г. Москва,
Ленинградский просп., 37А, корп. 14
Тел.: (495) 787-33-42
Факс: (495) 937-90-55
E-mail: arnosystems@armo.ru
<http://www.arnosystems.ru>

196128, г. Санкт-Петербург,
ул. Варшавская, д. 5, к. 2, лит. А, оф. 603
Тел.: (812) 303-53-53
Факс: (812) 643-11-54
E-mail: armo-peterburg@armo.ru
<http://www.arnosystems.ru>