



За успешными проектами в России стоит более чем 30-летний опыт компании Videotec в разработке и производстве оборудования для систем безопасности объектов транспорта. Специалисты изучают отзывы водителей и эксплуатационников, учитывают российскую специфику как в плане погодных и климатических условий, так и в сфере организации дорожного движения в городах, на автомагистралях и трассах федерального значения. Примеры из практики показывают, как технологические новации помогают расширить круг решаемых задач, повысить "живучесть" системы, упростить и удешевить ее эксплуатацию.

Дорогами двух столиц

Различные камеры Videotec, являющиеся важной составляющей интеллектуальных транспортных систем, можно увидеть на многих автодорогах двух столиц. Среди крупных проектов на оборудовании Videotec для видеонаблюдения и мониторинга транспортных потоков и дорожной ситуации выделяются Третье транспортное кольцо (ТТК) в Москве и Западный скоростной диаметр (ЗСД) в Санкт-Петербурге.



В декабре 2016 г. был открыт Центральный скоростной участок ЗСД протяженностью 11,7 км, соединяющий север и юг Северной столицы, на котором сооружены три моста, транспортная развязка и транспортный тоннель. Для осуществления видеомониторинга были выбраны 72 PTZ-камеры ULISSE COMPACT HD (модель UCHD1FWAZ00A) с системой омывания WASPT0V23L5M00. Эти камеры стали уже бестселлером для видеоконтроля на российских автодорогах благодаря надежной поворотной конструкции и полной управляемости при -40 ... +60 °C, 30-кратному трансфокактору, разрешению Full HD, фреймрейту 60 кадр/с и программируемым пресетам. Модели серии предусматривают выбор по питанию 230/24/120 В АС, установку ИК-проектора и по ONVIF S совместимы с различными VMS и ПО управления.

Эксклюзивная система очистки смотровых окон PTZ-камер и кожухов WASPT включает в себя стеклоочистители с баками омывания на 5 и 23 л и настройкой срабатывания, убирающие грязь и взвесь с окон. ПО этой системы анализирует степень загрязненности стекла, и по его сигналу запускается "дворник", в результате чего система нуждается в обслуживании всего несколько раз в год.

Истории успеха видеооборудования Videotec на автотрассах России

Видеоконтроль транспортных артерий большой страны укрепляет безопасность и улучшает качество сервиса на дорогах. В российских реалиях к "дорожному" видеооборудованию предъявляются высокие требования, которым полностью соответствуют устройства итальянской компании Videotec. О недавних реализованных и перспективных проектах расскажем в этой статье

От Москвы и до Хабаровска

200 PTZ-камер UCHD1FWAZ00A в скором времени будут "наблюдать" за дорожной ситуацией на Центральной кольцевой автомобильной дороге (ЦКАД) Московской области. Трасса общей протяженностью более 520 км и расчетной скоростью 120 км/ч позволит разгрузить МКАД и областные дороги и перераспределить транзитные потоки большегрузного транспорта.

Уже сегодня камеры ULISSE COMPACT HD с системой омывания WASPT0V23L5M00 несут вахту на трассе М-4 "Дон" ("обход Новой Усма-



ни", км 517 – км 544) в Воронежской области. Как и в проектах столичного региона, здесь наряду с PTZ-камерами применяются для выявления инцидентов стационарные камеры, защиту которых обеспечивают кожухи линейки HEG. На этом участке используются 9 кожухов HEG37K1A074, в которые помещаются большие камеры и/или крупные объективы, смотровые окна обслуживаются стеклоочистителями VIP6A1 и системой омывания WASPT0V5L5M00. Эти кожухи изготовлены из алюминия, имеют классы защиты IP66/IP67, двойной нагреватель и обеспечивают работоспособность камеры при -50 ... +60 °C.

Аналогичное оборудование, а именно 21 PTZ-камера серии COMPACT HD и 22 термокожуха серии HEG со стеклоочистителем, установлено на участке трассы М-9 "Балтия", а также на трассе М-3 "Украина" (28 камер и 14 кожухов). С 2017 г. на автодороге "Обход г. Хабаровска км 13 – км 42" планируется эксплуатация 47 комплектов ULISSE COMPACT HD с кронштейном крепления на парапет и 5 л баком омывателя и 45 кожухов HEG37K1A074 с козырьком. В ближайшей перспективе еще 91 камера ULISSE планируется к установке на участке М-4 "Дон" км 1092 – км 1319.

Вдоль тоннелей и мостов

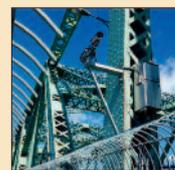
Максимальная защита требуется для видеооборудования, устанавливаемого на мостах и в транспортных тоннелях, в особенности в приморских регионах. Предпочтение в таких проектах, как правило, отдается кожухам Videotec, из нержавеющей стали, рассчитанным

на долговременную работу в агрессивных атмосферных условиях.

Например, на одном из крупных строящихся российских мостов планируется установить для защи-



ты камер 32 кожуха серии NXM со стеклоочистителем VIPNX. Уникальность этого решения в том, что и сам кожух, и стеклоочиститель изготавливаются из электрополированной нержавеющей стали AISI 316L, защищены по классам IP66/IP67/IP68, устойчивы к коррозии и перегреву. Кожух может комплектоваться 1 или 2 нагревателями для работы камеры при температурах до -40 °C, источником питания и насосом стеклоомывателя с электроклапаном и корпусом из нержавеющей стали. Чтобы предотвращать оседание пыли на смотровом окне, кожух можно оснастить смотровым стеклом путем подачи очищенного воздуха от компрессора. Возможность установки NXM на поворотную платформу NXPTH позволяет создать законченную систему позиционирования, которая с успехом используется на морских, промышленных и химических объектах в разных странах мира.



Кожухи серии NXM защищают камеры наблюдения в Канаде, на стальном мосту Жака Картье (длина 3,5 км), который занимает 3-е место в стране по плотности движения. Эта же серия кожухов использовалась для защиты камер в автодорожном тоннеле Имама Али в Тегеране, где интенсивные транспортные потоки, присутствие кислотных веществ и коррозионно-активная внешняя среда создают сложнейшие условия для работы оборудования

Подробнее: www.armosystems.ru

 армо-системы

125167, г. Москва,
Ленинградский просп., 37А, корп. 14
Тел.: (495) 787-33-42
Факс: (495) 937-90-55
E-mail: armosystems@armo.ru
<http://www.armosystems.ru>

196128, г. Санкт-Петербург,
ул. Варшавская, д. 5, к. 2, лит. А, оф. 603
Тел.: (812) 303-53-53
Факс: (812) 643-11-54
E-mail: armo-peterburg@armo.ru
<http://www.armosystems.ru>